

# Seilingsbestemmelser

Borgundfjorden Rundt 2018

29. september 2018

Organiserende myndighet:  
Ålesunds Seilforening

## **1 Regler**

1.1 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, klassevedtektene for de gjeldende klassene og seilingsbestemmelsene for regattaen.

1.3 Seilasene er underlagt Norges Seilforbunds reklame- og sponsorregler. Deltakere som har til hensikt å vise reklame, plikter å løse reklamelisens i henhold til NSF's reklamebestemmelser og forevise denne for arrangøren.

1.4 Deltakerne kan bli pålagt å føre arrangørreklame i henhold til Regulation 20.

1.5 Deltakende båter skal ha gyldig målebrev i klassen den stiller. For NOR Rating se vedlegg A for mer informasjon.

## **2 Rett til å delta og påmelding**

2.1 Regattaen er åpen for følgende klasser:

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| NOR Rating   | NOR Rating turklasse |
| 2.4mR        | 12,5 kvm             |
| Laser Radial | Laser 4.7            |
| Optimist A   | Optimist B           |
| Optimist C   | RS Feva              |

2.2 Båter som har rett til å delta kan påmeldes på stevnets nettside innen lørdag 29. september 2018 klokken 10.00. Link finnes her:

[https://aaesundseilforening.klubb.nif.no/arrangementer/Sider/Hjem.aspx#elem\\_0](https://aaesundseilforening.klubb.nif.no/arrangementer/Sider/Hjem.aspx#elem_0)

2.3 Startkontingent er som i henhold til Ålesunds Seilforenings prisliste for 2018 og betales forskuddsvis.

## **3 Registrering**

3.1 Registrering skjer lørdag 29. september 2018 klokken 9.50-10.00 i Nørvevika båthavn. For jolleklassene skjer registrering 12.20-12.30.

## **4 Beskjeder til deltagere**

4.1 Beskjeder til deltagere vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen som er på nordsiden av garderobebygg i Nørvevika båthavn.



## 9.2 Følgende løpsalternativer kan bli benyttet:

### NOR Rating:

Alternativ 1: Start Gåsholmen, BB runding av svart/gul lysbøye V av Aspa, BB runding av utlagt merke NØ av Gåsholmen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart stake SØ av Knappen, Ø og N om Knappen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding utlagt merke NV av Bogneset, SB runding utlagt merke Ø av Skollane, mål ved molo i Nørvevika.

Alternativ 2: Start Gåsholmen, BB runding av Rød stake Ø av Aspa, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart stake SØ av Knappen, Ø og N om Knappen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, SB runding Tyskholmsrumpa, mål ved molo i Nørvevika.

Alternativ 3: Start Gåsholmen, SB runding utlagt merke Ø av Skollane, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart stake SØ av Knappen, Ø og N om Knappen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart/gul lysbøye V av Aspa, mål ved molo i Nørvevika.

Alternativ 4: Start Gåsholmen, SB runding utlagt merke på Skollane, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart stake SØ av Knappen, Ø og N om Knappen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, SB runding utlagt merke Ø av Skollane, mål ved molo i Nørvevika.

### 2.4mR og 12,5 kvm:

Alternativ 1: Start Gåsholmen, BB runding rød stake Ø av Aspa, BB runding av utlagt merke NØ av Gåsholmen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart stake SØ av Knappen, Ø og N om Knappen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, SB runding utlagt merke Ø av Skollane, mål ved molo i Nørvevika.

Alternativ 2: Start Gåsholmen, SB runding utlagt merke Ø av Skollane, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart stake SØ av Knappen, Ø og N om Knappen, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, SB runding Tyskholmsrumpa, mål ved molo i Nørvevika.

Alternativ 3: Start Gåsholmen, SB runding utlagt merke Ø av Skollane, passere på nordsiden av utlagt merke S av Bogneset, BB runding av svart stake SØ av Knappen, Ø og N om Knappen, passere på nordsiden av utlagt

merke S av Bogneset, SB runding rød stake Ø av Aspa, mål ved molo i Nørvevika.

Jolleklassene:

Løpet vil bli gjennomgått på skippermøtet.

## **10 Merker**

10.1 Utlagte merker vil ha oransje, rød, hvit eller gul farge og rund, kantet eller sylindrisk form med eller uten flagg. Eksisterende sjømerker eller landformasjoner kan også benyttes som merker.

## **11 Starten**

11.1 Seilasene startes for alle klasser, med unntak av NOR Rating, ved å bruke RRS 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

11.2 For klassen NOR Rating startes seilasen ved å bruke Gunder-metoden hvor alle andre båter enn den med lavest måltall starter forsinket etter en tid-på-distanse-beregning. Alle båter får da samme forventede målgangtid. Resultatlisten blir identisk med rekkefølgen i mål. Dette endrer RRS 26.

På skippermøtet blir alle deltakere i klassen NOR Rating tildelt et starttidspunkt av arrangøren, basert på deltagerens måltall, lengden for løpet og forventet vindstyrke.

11.3 Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på standplass/komitébåt og løpssiden av utlagt startmerke.

11.4 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.

11.5 En båt som starter senere enn 10 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer RRS A4 og A5.

## **12 Endre neste legg av løpet**

12.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.

## **13 Mål**

13.1 Mållinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på standplass (molo ved Nørvevika) og løpssiden av utlagt målmerke med flagg.

## **14 Straffesystem**

14.1 Appendiks P gjelder.

14.2 For klassen 2.4mR er RRS 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

## **15 Maksimaltider**

15.1 Båter i alle andre klasser enn NOR Rating som ikke fullfører innen 60 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

15.2 For klassen NOR Rating er maksimaltiden for seilasene 7 timer regnet fra startsignalet til første båt. Båter som ikke fullfører innen maksimaltiden noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

## **16 Protester og søknader om godtgjørelse**

16.1 Protestskjemaer fås utlevert av arrangøren ved behov. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres til arrangøren, eller en representant for denne, innen den relevante tidsfristen.

16.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

16.3 Beskjeder vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som vil bli anvist av protestkomiteen, og starter som angitt på oppslagstavlen.

16.4 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer RRS 62.2.

## **17 Scoring**

17.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

## **18 Sikkerhetsbestemmelser**

18.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## **19 Utstys- og målekontroller**

19.1 Hver båt kan bli bedt om å fremvise et gyldig målebrev.

19.2 På vannet kan en båt gis beskjed av et medlem av regattakomiteen eller teknisk komité om straks å seile til et bestemt område for kontroll. På land kan utstyr bli kontrollert eller målt før og etter seilasene begge stevnedager.

## **20 Radiokommunikasjon**

20.1 Unntatt i en nødsituasjon skal en båt som kappseiler verken sende lyd eller datameldinger eller motta lyd eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelige for alle båter.

## **21 Premiering**

21.1 Premieutdeling vil skje under premieutdelingsfest etter endt sesong.

21.2 1/3 premiering basert på antall deltakende båter.

## **22 Ansvarsfraskrivelse**

22.1 Seilere deltar i regattaen på eget ansvar, se RRS regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Arrangøren tar intet ansvar for skader på båt eller utstyr, personskade eller død i forbindelse med aktivitetene før under eller etter stevnet.

## **23 Forsikring**

23.1 Hver deltagende båt skal være dekket av gyldig ansvarsforsikring.

## **24 Ytterligere informasjon**

Arrangør:

Kjetil Poppe

90110894

[kp@hareidgroup.com](mailto:kp@hareidgroup.com)

## **Vedlegg A**

1 NOR Rating Måltall, standard OSN (ett-tall-variant), Gunderstart (avrundet til nærmeste hele sekund) eller tid på tid, anvendes som handicapsystem.

2 Klasseklubben NOR Rating forbeholder seg rett til å kunne foreta uanmeldt kontroll av båter ved regattaer, og kan protestere på et hvilket som helst brudd på NOR Rating-reglene. Dette forandrer RRS 60.2

3 Båter som ønsker å anvende Shorthanded målebrev må melde inn denne endringen til arrangøren innen skippermøtet.

4 Båter som ønsker å anvende måltallet uten spinnaker, må melde fra om dette til regattastyret senest 72 timer før start. Slik melding gis per e-post til [tmkolstad@gmail.com](mailto:tmkolstad@gmail.com) og [andreas@olarsen.no](mailto:andreas@olarsen.no) .

5 Båter som ikke har godkjent NOR Rating-målebrev kan delta i egen Tur-klasse med estimert NOR-Rating for vedkommende båttype. Denne klassen skal være siste startende klasse og benytter klasseflagg O.

6 Dersom en båt ønsker å benytte et seil med et annet nummer enn det som båten har tildelt, skal dette meldes til og godkjennes av regattastyret.